

SENDAS DE CAZA

Nº82

8,50€

Y CONSERVACIONISMO



Valmayor
Ediciones S.L.

La caza del mítico carnero Marco Polo



La frontera entre Kirguizia y Tayikistán a más de 3.000 metros de altura con el monumento al Ibex. Estamos en la denominada "Pamir Highway".

Tras el *ovis ammon polii* en el Pamir de Tayikistán

Los lectores que sean fieles seguidores de **Sendas de Caza** tal vez recordarán un artículo que hace ya un par de años escribí sobre la historia de las cacerías de Marco Polos en

el Pamir de Tayikistán, en el cual revisamos los cazadores que a través de los dos últimos siglos entraron en esa mítica meseta, cuyo nombre significa "Techo del Mundo". Conté que la atravesó el viajero



El largo viaje al Pamir de Tayikistán suele hacerse por Estambul donde a veces se hace una escala de un día en el trayecto de ida.

veneciano Marco Polo en el siglo XIII en su trayecto hacia China y que fue el primero que habló de unos enormes carneros que allí vivían y en honor a él les dieron su nombre. Hablamos de los primeros pioneros del Imperio Británico que cazaron en el Pamir hacia la década de 1880. Revisamos los trotamundos americanos del siglo XX y los primeros españoles que cazaron en el Pamir. Pero es verdad que en ese artículo solo tocamos la historia de las cacerías, sus aventuras y sus increíbles viajes, sin aportar ninguna información sobre el caza en sí. Por ello hoy vamos a repasar toda la información que pueda ser útil a un lector pensando en esta cacería. Hablaremos del viaje, temporadas, dificultad y densidad de animales, alojamientos, comida, esfuerzo físico requerido, vestimenta y equipo aconsejable. También diremos dos palabras sobre un tema que me apasiona que son el arma y munición que, en mi opinión, puede ser más adecuado llevar. De tal modo espero que toda esta información pueda ser útil a quienes se sientan atraídos por el mítico carnero de Marco Polo.

En la antigüedad, Tajikistan tuvo influencia helena bajo el imperio de Alejandro Magno. Hacia el siglo X fue dominado por los persas, cuya capital era Bujara, en el actual Uzbekistán; su cultura se extendía desde Irán y es res-

ponsable de que los tayikos de hoy tengan rasgos totalmente persas y diferentes a los kirguices de rasgos asiáticos. Además, su lengua hoy día es casi idéntica al farsi o iraní actual, con los cuales se entienden perfectamente. No fue hasta mediados del siglo XIX cuando los rusos penetraron en la región, para dominarla totalmente en 1895. La idea de los zares era frenar el avance de los británicos en Asia Central, que subían desde su colonia de la India. Estas disputas ruso-británicas que nunca llegaron a una guerra abierta, se denominaron, según Rudyard Kipling, “El gran juego de Asia Central”.

En 1917 los bolcheviques quisieron imponer el orden soviético, pero de un modo más duro y represivo. En esos primeros años de la URSS los tayikos intentaron independizarse bajo lo que se llamó la “Revolución Basmachi”. Hubo durísimas represalias, las mezquitas fueron quemadas y se sucedieron deportaciones masivas de población a los gulags siberianos. Stalin se sintió molesto con los belicosos tayikos siempre protestando, les recortó su territorio y ciudades de grandes poblaciones como Samarkanda y Bujara, dejándolas en manos de la República de Uzbekistán. Esta acción hizo que los duros tayikos siempre sintieran resentimiento hacia el poder soviético.

Con dos de los guías probando los rifles al llegar a 4.000 metros de altura. Con la poca densidad del aire a esa altura el punto de impacto puede haber cambiado. Obsérvese los espartanos, pero durísimos, coches rusos Uaz que se usan para cazar.



La ex-república soviética de Tayikistán que conocemos hoy, nace del desmembramiento de la antigua Unión Soviética. En 1992 con la Perestroika nacieron varios países nuevos que antes formaban lo que se conocía como Asia central Soviética y que hoy son las nuevas repúblicas independientes de Kirguizia, Uzbequistán, Turkmenistán, Kazakstán y, en nuestro caso, Tayikistán. Nada más retirarse los soviéticos, en 1993, se produjo una guerra civil entre clanes y señores de la guerra. En 1997 se firmó el alto el fuego bajo un presidente llamado Rajmonov que aun sigue en el poder a través de unas elecciones democráticas, pero muy criticadas. El régimen parlamentario presidencial se mantiene, aunque hoy la situación es totalmente estable, si bien aún no ha llegado a una democracia de funcionamiento pleno.

El largo viaje hasta la meseta del Pamir

Como luego veremos, la caza del Marco Polo está muy mitificada, y físicamente no es tan dura, ni tan difícil, como puede esperarse. Sin embargo, creo que hay otras dificultades que tampoco la hacen para principiantes. Una de las dificultades de este viaje es llegar al campamento, en el remoto corazón de Asia Central. Hay que atravesar varios países y hacer muchas horas en todoterreno por carreteras que superan pasos de 4.500 metros.

Para llegar a la meseta del Pamir, en la parte este de Tayikistán, es más fácil hacerlo por la república de Kirguizia que por Tayikistán. Además, nuestra organización tiene sede en Bishkek y por ello lo normal es viajar a esa ciudad en vez de a Dusambé. Lo más cómodo es volar con las líneas aéreas turcas, vía Estambul. Se puede, según la temporada, hacer escala en esa capital. Será una parada de menos de 24 horas, pero si usted no la conoce le permitirá hacer una visita para conocer lo que fue la sede del imperio Otomano. Desde ahí se vuela a Bishkek, capital de Kirguizia, donde pasará una noche y se irá aclimatando a la altitud. Otro vuelo le pondrá en Osh, todavía en Kirguizia, ciudad mítica de la ruta de la seda ya en la puerta del Pamir. Allí le recogerán los que serán sus guías y conductores y, en varios todo terrenos, tomarán la denominada "Pamir Highway" rumbo a la ciudad de Murgab, ya al pie del cazadero de Marco Polos.

En un largo e incomodo viaje de casi 20 horas irá ganando altura continuamente hasta llegar a la frontera de Kirguizia con Tajikistán. Después de cruzarla, a veces con alguna propina necesaria en todos estos países asiáticos, entrarán en la auténtica meseta del Pamir. Tras una parada a comer algo en una especie de fonda de las mil y una noches, rodeará en el mítico lago de Karakul a 3.914 metros de altitud. Pasará dos puertos impresionantes, el Kyzil Pass de 4.280, y el Akbajtal Pass de 4.615 metros de altura.



SI QUIERES SEGUIR
LEYENDO ESTE
ARTÍCULO Y MUCHOS
MÁS, CONTÁCTANOS
POR WHATSAPP



(+34) 616 98 75 83

